



DeVILBISS  
air comprimé

de 2  
à 10 CV



Compresseurs d'air à pistons



## Compresseurs d'air à pistons

de 2 à 10 CV

### Faible consommation d'huile

Renommés pour leur faible consommation d'huile, les compresseurs DEVILBISS sont équipés d'un système de graissage approprié qui évite, en particulier, l'encrassement des clapets et réduit le colmatage des filtres du réseau.

### Pistons équilibrés - course réduite

L'ensemble des pistons est spécialement étudié sur le plan d'équilibrage, pour donner à la machine un fonctionnement sans vibration. De même, le principe de la faible course limite les vitesses linéaires des pistons ainsi que les résistances passives de frottements.

### Roulements largement dimensionnés

Tous les roulements utilisés dans les compresseurs DEVILBISS sont lubrifiés à l'intérieur du carter et ne requièrent pas d'entretien particulier. Il en résulte un fonctionnement très souple de la ligne d'arbre.

### Culasses à ailettes

Les ailettes de refroidissement, largement dimensionnées et bien orientées, permettent le maintien d'une température basse de la tête du compresseur.

### Contrôle aisé du niveau d'huile

Le niveau d'huile, le bouchon de remplissage et l'orifice de vidange sont localisés de manière à en faciliter l'accès, pour un entretien facile du compresseur.

### Clapets inoxydables pour un meilleur rendement

Les clapets sont en acier inoxydable. Ils assurent une longévité exceptionnelle et une excellente tenue à la corrosion.

### Cylindres en fonte

Le cylindre est une des pièces maîtresses du compresseur ; la conception robuste, fortement nervurée par de larges ailettes, ainsi que la grande précision de l'alésage contribuent à la diminution des frottements et à la réduction de la consommation d'huile.



• Tous nos compresseurs DEVILBISS sont fabriqués conformément aux directives :  
• CEE 89/392 pour les machines ;  
• CEE 87/404 pour les réservoirs sous pression ;  
• CEE 73/23 (basse tension) relative à la circulation des machines électriques.



### A accouplement direct 2 CV

TYPES	DÉBIT en m <sup>3</sup> /h		BAR	T/MN	PUISS. MOT.		VOLT.	CAPACITÉ RÉSERVOIR en litres	Ø SORTIE D'AIR	ÉQUIPEMENTS		DIMENSIONS en m L x l x h	POIDS en kg
	réel	Vol. engendré			KW	CV				Roues	Détendeur		
VENTO*	8	14	5/6	2850	1,5	2	230 mono	6	1/4" (M)	-	-	0,42 x 0,22 x 0,44	15
EM. 13 R 6-8	10	13	6/8	2850	1,5	2	230 mono	4	1/4" (M)	-	-	0,46 x 0,45 x 0,45	17
EM. 13 R 25-8	8	14	6/8	2850	1,5	2	230 mono	24	1/4" (M)	-	-	0,60 x 0,27 x 0,59	23
EM. 13 R 50-8	8	14	6/8	2850	1,5	2	230 mono	50	1/4" (M)	-	-	0,83 x 0,38 x 0,72	36

\* sans huile



▲ EM. 13 R 6-8 ▲

▲ EM. 13 R 25-8 ▲

▲ EM. 13 R 50-8 ▲

### Entraînés par courroies 2 à 4 CV

TYPES	DÉBIT en m <sup>3</sup> /h		BAR	T/MN	PUISS. MOT.		VOLT.	CAPACITÉ RÉSERVOIR en litres	Ø SORTIE D'AIR	ÉQUIPEMENTS		DIMENSIONS en m L x l x h	POIDS en kg
	réel	Vol. engendré			KW	CV				Roues	Détendeur		
EM. 14 R 50-9	12	15	7/9	1250	1,5	2	230 mono	50	1/4" (M)	-	-	0,85 x 0,40 x 0,70	44
EM. 14 R 1-9	12	15	7/9	1250	1,5	2	230 mono	100	1/4" (M)	-	-	1,07 x 0,39 x 0,80	62
ET. 14 R 1-9	12	15	7/9	1250	1,5	2	400 tri	100	1/4" (M)	-	-	1,07 x 0,39 x 0,80	62
EM. 20 R 1-9	17	22	7/9	1450	2,2	3	230 mono	100	1/4" (M)	-	-	1,10 x 0,45 x 0,87	69
ET. 20 R 1-9	17	22	7/9	1450	2,2	3	400 tri	100	1/4" (M)	-	-	1,10 x 0,45 x 0,87	69
ET. 20 H 2-9	17	22	7/9	1450	2,2	3	400 tri	200	3/8" (F)	-	-	1,50 x 0,45 x 1,10	96
E. 34 H 2-9	21	30	7/9	1450	3	4	400 tri	200	3/8" (F)	-	-	1,50 x 0,45 x 1,10	125
E. 32 H 3-9	21	30	7/9	1450	3	4	400 tri	270	3/8" (F)	-	-	1,50 x 0,59 x 1,15	154
EM. 28 R 2x11-8	19	26	6/8	1300	2,2	3	230 mono	2 x 11	1/2" (F)	-	-	0,90 x 0,65 x 0,81	73



▲ EM. 28 R 2x11-8 ▲

▲ EM. 20 R 1-9 ▲

▲ E. 34 H 2-9 ▲



▲ EMV. 22 V 50-9 ▲

▲ EMV. 22 V1-9 ▲

▲ EMV. 17 R 1-9 ▲

### Bi-cylindres en «V» 2 à 3 CV

TYPES	DÉBIT en m <sup>3</sup> /h		BAR	T/MN	PUISS. MOT.		VOLT.	CAPACITÉ RÉSERVOIR en litres	Ø SORTIE D'AIR	ÉQUIPEMENTS		DIMENSIONS en m L x l x h	POIDS en kg
	réel	Vol. engendré			KW	CV				Roues	Détendeur		
EMV. 22V 50-9	16	22	7/9	2850	2,20	3	230 mono	50	1/4" (F)	-	-	0,52 x 0,60 x 0,90	55
EMV. 22 V 1-9	16	22	7/9	2850	2,20	3	230 mono	100	1/4" (F)	-	-	0,80 x 0,60 x 1,30	84
EMV. 17 R 1-9	12	17	7/9	1000	1,50	2	230 mono	100	1/4" (M)	-	-	1,17 x 0,39 x 0,85	64
EMV. 26 R 1-9	17	24	7/9	1450	2,20	3	230 mono	100	1/4" (M)	-	-	1,17 x 0,39 x 0,85	72
EMV. 26 R 1,5-9	17	24	7/9	1450	2,20	3	230 mono	150	1/4" (M)	-	-	1,36 x 0,48 x 0,95	82
ETV. 26 R 1,5-9	17	24	7/9	1450	2,20	3	400 tri	150	1/4" (M)	-	-	1,36 x 0,48 x 0,95	82



▲ E. 40 H3-10 ▲

▲ E. 70 H5-10 ETC ▲

▲ E. 60 H5-10 ▲

▲ E. 40 V3-10 ▲

### Bi-étagés 5,5 à 10 CV

TYPES	DÉBIT en m <sup>3</sup> /h		BAR	T/MN	PUISS. MOT.		VOLT.	CAPACITÉ RÉSERVOIR en litres	Ø SORTIE D'AIR	ÉQUIPEMENTS			DIMENSIONS en m L x l x h	POIDS en kg
	réel	Vol. engendré			KW	CV				Contact diplo.	Amort.	Tripout (accord)		
E. 40 H 3-10	33	41	8/10	1200	4	5,5	400 tri	270	3/4" (F)	-	-	1,52 x 0,59 x 1,15	165	
E. 40 H 5-10	33	41	8/10	1200	4	5,5	400 tri	500	3/4" (F)	-	-	2,03 x 0,68 x 1,30	235	
E. 60 H 5-10	43	54	8/10	1400	5,5	7,5	400 tri	500	3/4" (F)	-	-	2,03 x 0,68 x 1,40	280	
E. 70 H 5-10 ETC	52	70	8/10	1200	7,5	10	400 tri	500	3/4" (F)	ETC	-	2,03 x 0,68 x 1,40	285	
E. 60 H 5-12	41	52	10/12	1400	5,5	7,5	400 tri	500	3/4" (F)	-	-	2,03 x 0,68 x 1,40	285	
E. 70 H 5-12 ETC	48	65	10/12	1200	7,5	10	400 tri	500	3/4" (F)	ETC	-	2,03 x 0,68 x 1,40	300	
E. 40 V 3-10	33	41	8/10	1200	4	5,5	400 tri	270 Verticale	3/4" (F)	-	-	H 1,76 x 0,62	165	

ETC : Démarrage étoile / triangle

## Plateaux bi-étagés 5,5 à 10 CV

TYPES	DÉBIT en m <sup>3</sup> /h		BAR	T/MN	PUISS. MOT.		VOLT.	CAPACITÉ RÉSERVOIR RECOMMANDÉE en litres	Ø SORTIE D'AIR	ÉQUIPEMENTS			DIMENSIONS en m L x l x h	POIDS en kg
	réel	Vol. engendré			KW	CV				Contact déjnc.	Amort.	Tapul. raccord.		
E 40 - 450 - 12	31	40	10/12	1200	4	5,5	400 tri	300/500	1" (M)	-	-	1,20	0,85 x 0,53 x 0,60	80
E 60 - 450 - 12	41	52	10/12	1400	5,5	7,5	400 tri	500/900	1" (M)	-	-	1,20	0,85 x 0,53 x 0,60	120
E 70 - 450 - 12 ETC	52	66	10/12	1200	7,5	10	400 tri	900	1" (M)	ETC	-	1,20	0,85 x 0,53 x 0,60	125

ETC : Démarrage étoile / triangle



▲ E. 60-450-12 ▲



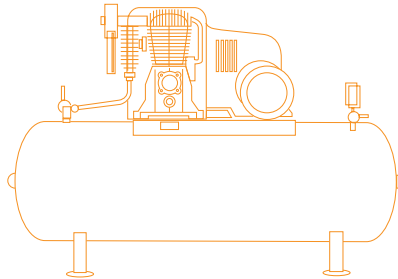
▲ E. 70-450-12 ETC ▲

## Réservoirs verticaux galvanisés

TYPES	CAPACITÉ	PRESSON DE SERVICE (bar)	PRESSON D'ÉPREUVE (bar)	Ø VANNE DE SORTIE 1/4 DE TOUR	Ø MANCHONS SORTIES FEMELLE	Ø EXT. (mm)	HAUT (mm)	POIDS en kg
G. 300 V 10,7	300	10	15	3/4 (F)	2" (50/60)	550	1765	97
G. 500 V 10,7	500	10	15	3/4 (F)	2" (50/60)	650	1750	130
G. 900 V 10,7	900	10	15	1-1/2 (F)	2" (50/60)	800	2070	210
G. 1500 V 10,7	1500	10	15	1-1/2 (F)	2" (50/60)	1000	2275	345

Nos réservoirs sont fabriqués conformément à la Directive : CEE 87/404.

Livrés avec accessoires de contrôle et sécurité.



## DEVILBISS, une gamme complète

### COMPRESSEURS D'AIR À PISTONS

- Compresseurs d'air à pistons de 2 à 10 CV
- Compresseurs d'air à pistons marche lente cylindre fonte de 2 à 15 CV
- Compresseurs d'air à pistons insonorisés cylindre fonte de 2 à 10 CV
- Compresseurs d'air à pistons autonomes moteur essence de 4 à 18 CV
- Compresseurs d'air à pistons autonomes moteur diesel de 7 à 16 CV

### COMPRESSEURS ROTATIFS À VIS

- Compresseurs rotatifs à vis SPIRE de 7,5 à 15 CV
- Compresseurs rotatifs à vis MODUL'AIR SR de 7,5 à 15 CV
- Compresseurs rotatifs à vis MODUL'AIR de 7,5 à 30 CV
- Compresseurs rotatifs à vis MODUL'AIR de 40 à 75 CV

### TRAITEMENT D'AIR

- Sécheurs d'air par réfrigération à détente directe de 20 m<sup>3</sup>/h à 1 260 m<sup>3</sup>/h
- Sécheurs d'air par réfrigération à masse thermique de 35 m<sup>3</sup>/h à 920 m<sup>3</sup>/h
- Sécheurs d'air par adsorption sans chaleur de 75 m<sup>3</sup>/h à 850 m<sup>3</sup>/h
- Filtres pour air comprimé de 60 m<sup>3</sup>/h à 1 500 m<sup>3</sup>/h
- Séparateurs huile/eau des condensats d'air comprimé de 108 m<sup>3</sup>/h à 1 800 m<sup>3</sup>/h

**ABAC FRANCE SA**  
112, chemin de la Forêt aux Marfins  
ZAC Briffaut Est - BP 179  
26906 VALENCE cedex 9  
Tél. 04 75 41 81 51 - Fax 04 75 41 89 98  
www.abac-france.fr

Distributeur  
Air-Tech  
90, chemin du puits Perret  
69210 Saint Pierre la Palud  
tél. : 04 74 70 39 97  
fax : 04 37 58 01 48

Dans un souci permanent d'amélioration de sa production, ABAC FRANCE se réserve le droit de modifier les équipements présentés dans ce catalogue. Ce dernier ne peut être considéré comme un document contractuel.